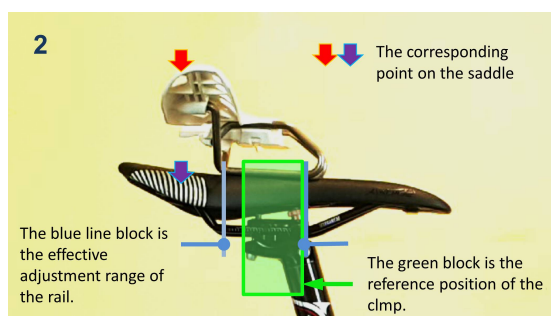


Montážní návod sedla All-wings Falcon

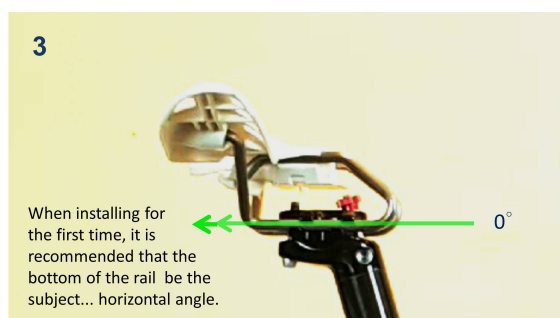


1. Modré body vyznačují správné umístění sedacích kostí.



2. Rozsah horizontálního nastavení sedla se zcela překrývá s nastavením kolejnice jako u tradičních sedel.

Stejně tak se u obou sedel překrývají body sedacích kostí. Před demontáží původního sedla nejprve doporučujeme porovnat tyto místa instalace.



3. Při první instalaci se doporučuje, aby spodní část kolejnice byla ve vodorovné poloze.



4. Nastavení výšky sedla

Poté, co je sedlo ve správné pozici, pata je sešlápnuta na středové pozici, pedál je v dolní mrtvé poloze a noha uživatele je zcela natažena, je sedlo v ideální výšce.

Doporučuje se, aby cyklista, který používá sedlo All-wings Falcon poprvé, nastavil výšku sedla o 1 až 2 cm níže. Lépe se tak sedlu přizpůsobí v počátečním stadiu používání. Každých 50 km pak doladit výšku nahoru o 0,5 až 1 cm.



5. Při sešlápnutí pedálu v běžné pozici je noha mírně pokrčená.



6. Nastavení polohy vpřed a vzad

Poté, co cyklista správně sedí na sedle, je pata sešlápnuta na středové pozici a pedál je v pozici na 3 hodinách. Osa holenní kosti by měla být kolmá k zemi. Tato poloha sedla je ideální.

Doporučujeme vám doladit polohu sedla na základě vašich osobních zvyklostí a pocitů při jízdě.



7. Osa holenní kosti při normálním sešlápnutí pedálu je vůči stehenní kosti pod úhlem přibližně 15°.

Po dokončení kroku 7

Nastavení geometrie polohy sedla All-wings Falcon je téměř kompletní.

Pokud je loket mírně pokrčený a ruce nemohou lehce uchopit přední řídítka, je horní část trupu příliš dlouhá. V této situaci je vhodné vyměnit představec za kratší. V opačném případě vám bude tato poloha při delších vyjíždkách nepohodlná a při vyšších frekvencích šlapání bude vaše tělo nepříjemně poskakovat.

Sedlo All-wings Falcon bylo vyvinuto na základě uživatelských recenzí. Cyklisté musí sami najít nejvhodnější pozici tak, aby dosáhli nejlepšího uživatelského komfortu.

Bezpečnostní upozornění pro použití v chladném a suchém počasí

Toto sedlo je vyrobeno z nylonu. Nylon je houževnatý a flexibilní materiál, který v běžném prostředí absorbuje částice vody.

Pokud by však poklesla vlhkost vzduchu pod 40% nebo bod mrazu, nylon by se mohl stát tvrdým a křehkým. Tento jev se však vyskytoval až při dlouhodobém působení studeného a suchého vzduchu.

Nejjednodušší cesta jak zjistit, zda je sedlo v pořádku, je zmáčknout ho rukama. Pokud se zdálo sedlo v rukou křehké, s ohledem na svou bezpečnost se doporučuje sedlo nepoužívat, zejména pokud bylo dlouhodobě vystaveno výše popsaným podmínkám.

Jako snadné řešení tohoto problému se ukázalo ponoření sedla do horké vody (asi 40-50°C) na 30 až 60 min. Poté materiál sedla obnovil své vlastnosti.

! Nepoužívejte vařící vodu.

! Nenechávejte sedlo v horké vodě déle než dvě hodiny.

Časté dotazy:

Pokud uživatel během jízdy narazí na následující problémy:

Problém	Řešení
1) Tělo cyklisty snadno sklouzává dopředu a nelze tak zajistit stabilní pozici na sedle.	a) nastavit úhel sklonu sedla mírně dozadu b) snížit sedlovku c) Změnit upevnění fixní polohy tak, aby se sedlo posunulo dopředu.
2) Ramena a paže jsou napnuté a cítíte bolest	a) nastavit úhel sklonu sedla mírně dozadu b) snížit sedlovku c) Změnit fixní polohu sedla tak, aby se sedlo posunulo dopředu.
3) Genitálie nebo vnitřní strana stehů se otírají o povrch sedla	a) snížit sedlovku b) Uživatel sedí příliš vzadu, musí se posunout dopředu.
5) Po chvíli jízdy jsou ruce necitlivé	a) Tento stav může být způsoben zvykem nechávat ruce napnuté, doporučuje se mít paže mírně pokrčené. b) Vzdálenost mezi sedlem a pákou brzdy je příliš dlouhá. To je obvykle způsobeno délkou představce. Doporučuje se tento problém vyřešit tím, že se představec vymění za kratší.